

III RALLIE DE REGULARIDADE MOUCHO DO CONDADO

Organiza **Escudería Surco**

1. Programa.

Programa – Horario	Día	Horario	Lugar
Apertura Inscripcións	26-10-2009	10:00	Escudería Surco R/ Marques de Viana, 14 www.rallyesurdocondado.org Tel: 679044031-663997585 Fax: 986 660892
Peche Inscripcións	24-11-2009	20:00	
Publicación Lista de Inscritos	26-11-2009	20:00	
Verificacións Administrativas	28-11-2009	15:00 a 16:30	Area de Servicio A Queimadiña GEDAS O Couto – Lira Autovía A-52 – Salida 291 Salvaterra de Miño
Verificacións Técnicas		15:15 a 16:45	
Lista vehículos autorizados a tomar a saída		17:15	
Saída 1º Participante a 1ª Sección		17:30	
Chegada 1º Participante fin da 1ª Sección		19:42	Restaurante Os do Resero A Cañiza
Saída 1º Participante a 2ª Sección		20:10	
Chegada 1º Participante fin da 2ª Sección, Fin do Rallie		21:22	Restaurante O Pozo A Cañiza
Publicación Resultados		23:20	
Entrega de premios	23:50		

2.- Organización.

Artigo 1.- Organización.

1.1.- Definición:

A Escudería Surco organiza o III Rallie de Regularidade Moucho do Condado que se desenrolará o día 28 de Novembro do 2009.

Este rallie de Regularidade disputarase de acordo co establecido nas prescricións comúns ós Campeonatos e Copas de Galicia 2009, as prescricións comúns para rallies de regularidade e o presente regulamento particular da proba.

Este regulamento foi aprobado pola Federación Galega de Automovilismo o día 26 de outubro de 2009. A Proba ten o Permiso de Organización da Federación Galega de Automovilismo número **GA- 070 -ReC**.

Dirección da Secretaría do Comité Organizador:

Escudería Surco
Rua Marqués de Viana, 14
36450 Savaterra de Miño - Pontevedra
Tel: 679044031 ou 663997585
Fax: 986 660892
escuderiasurco@hotmail.com



3. Modalidades Xerais.

Artigo 2. Descrición.

O Rallie de regularidade denominado III Rallie de Regularidade Moucho do Condado consiste nun percorrido de 140,34 km., dos cales 87,30 kms. corresponden a treitos cronometrados de regularidade, por estradas asfaltadas abertas o tráfico, está dividido nunha etapa e dúas seccións. No Libro de Ruta constan detallados o percorrido, etapas e seccións así como as, neutralizacións e parques pechados.

Artigo 3.- Vehículos admitidos.

Serán admitidos todos os vehículos que cumpran as normativas vixentes para a súa circulación polas vías públicas. Antes de inicio da proba, a Organización efectuará un control administrativo dos vehículos, no que se esixirá permiso de Circulación en vigor, ITV e Seguro Obligatorio en vigor, e as medidas de seguridade obrigatorias (chaleco e os triángulos), así como do permiso de conducción do piloto.

Artigo 4.- Solicitud de inscricións

4.1.- Toda persoa que deséese participar no III Rallie de Regularidade Moucho do Condado deberá remiti-la solicitud de inscrición, debidamente cumplimentada, á secretaria do Rallie por Fax ou por e-mail e abonar os dereitos de incrición **Antes das 20:00 do martes 24 de Novembro do 2009.**

Os datos relativos ó acompañante poden ser completados ata as verificacións administrativas.

4.2.- O número de inscritos fixase nun máximo de 100 vehículos.

4.3.- Os dereitos de inscricións poderán ser satisfeitos na secretaria da proba ou na entidade bancaria:

CAIXANOVA 2080 0608 55 0040000190

Antes das 20:00 do martes 24 de Novembro do 2009.

Artigo 5.- Dereitos de Inscrición-Seguros.

5.1.- Os dereitos de inscricións fixanse en:

Os Equipos constaran dun conductor e un acompañante, estando prohibido o transporte de calquer outra persoa, considerase como socio que calquer dos dous participantes do equipo sexa socio da Escudería Surco.

Equipo con Socio: 60 €

Equipo sen Socio: 65 €

5.2.- A solicitud de inscrición non se aceptará se non vai acompañada dos dereitos de inscrición.

5.3.- Os dereitos de inscrición comprende o seguro a través da F.G.A. coa Compañía AIG EUROPE.

4.- Desenrolo da proba.

Artigo 6.- Hora oficial do Rallie.

Durante o transcurso do Rallie, a hora oficial será a emitida por R.N.E.

Artigo 7.- Penalizacións.

O percorrido será secreto ata saída da proba, momento no que se entregá o road-book, e estando terminantemente prohibido calquera tipo de recoñecemento do percorrido só pena de exclusión.

Dito percorrido deberá ser cuberto na súa totalidade nos tempos determinados pola organización e cunha velocidade media sempre inferior a 50 kms/hora. Ó seu paso polas poboacións, os equipos deben respetar absolutamente a Lei de Circulación, baixo pena de exclusión inmediata. Os controis secretos non estarán nunca situados:

a) nos 1 kms. seguintes á saída de ningunha poboación

b) nos 1 Km. seguintes a un STOP

c) antes de 150 metros de un cruce con STOP

Isto e para permitir que os equipos recuperen a media respetando en todo momento a Lei de Circulación.

O intervalo entre cada equipo será de 1 minuto.

Os controis secretos situados nos treitos de regularidade tomarán os tempos o segundo, sendo as penalizacións dun punto por cada segundo de diferenza coa hora teórica de paso (tanto por adianto como por retraso).

Un equipo que non pase por un control secreto poderá seguir en carreira, cunha penalización de 600 puntos por cada control secreto omitido.

Os vehículos preparados para participar en probas de regularidade clásicas (Vehículos clásicos anteriores o ano 1975), con aparatos de medida distintos dos orixinais, se admiten os equipos de medida que teñen montados, pero terán unha penalización en función do tipo de aparato e por cada un dos controles, os cales serán:

- Sin aparato externo (solo cos propios do vehículo).
Cero puntos de penalización por control.
1 punto por control se ten avisador de velocidade alcanzada.
2 puntos por control se ten regulador de velocidade.
- Con aparato electromecánicos ou mecánicos (retrotip I e II).
Solo se admite 1 por vehículo
1 punto de penalización por control.
- Con aparatos dixitais.
So se admiten dous por vehículo.
a.- De bicicleta ou similares con visor ou pantalla pequena.
2 puntos de penalización por control.
b.- Terratrip ou similares con visor ou pantalla grande.
3 puntos de penalización por control.

Artigo 8.- Cronometraxe.

So se autorizará o uso nos vehículos dos seus propios medidores orixinais e excepcionalmente dos suplementarios regulamentados, como mecánicos ou electromecánicos, prohibíndose, só pena de exclusión dos dixitais, axendas electrónicas, ordenadores portátiles, ou táboas electrónicas.

Artigo 9.- Clasificación final.

Será gañador quen posúa, previo computo final, menos penalizacións acumuladas o paso polos diferentes controis secretos. No eido de existir algún empate, tomarase como primeira referencia o vehículo que teña mais zeros nos controis, e de persistir o empate o que teña menos penalizacións no primeiro e así sucesivamente.

Artigo 10.- Premios.

Os Trofeos que se entregarán serán os seguintes:

Os tres primeiros clasificados da Xeral Scratch.

O Primeiro equipo clasificado Masculino.

O Primeiro equipo clasificado Femenino.

O Primeiro equipo clasificado Mixto.

Entidade: Escudería Surco

C.I.F.: G-36 395 788

Selo do clube.



Rúa Marqués de Viana, 14 – 36450 Salvaterra de Miño - Pontevedra

Tel.: 679 044 031 – 663 997 585 Fax: 986 660 892

Web: www.rallyesurdocondado.org e-mail: escuderiasurco@hotmail.com