



**ESCUDERÍA SURCO**

Bruno Trajano Rivera Pazos  
Notifica.gal

**Asunto: Resolución de autorización para o XVII RALLIE DE REGULARIDADE MOUCHO DO CONDADO**

**Número de expediente PO-72/2024**

**Data realización: 16 e 17 de novembro de 2024**

Logo de ver a solicitude presentada por Bruno Trajano Rivera Pazos en representación da "Escudería Surco", sobre a petición de autorización para a realización da proba denominada "XVII Rallie de Regularidade Moucho do Condado", resulta:

**ANTECEDENTES**

**Primeiro.-** Na data 23 de setembro de 2024 tivo entrada no Rexistro Electrónico da Xunta de Galicia a solicitude para o desenvolvemento da mencionada probas os vindeiros días 16 e 17 de novembro de 2024, que discorrerá polos concellos de A Cañiza, Arbo, As Neves, Salvaterra de Miño, Ponteareas e Crecente.

**Segundo.-** O expediente instruíuse coa achega dos seguintes documentos: regulamento, rutómetro, mapa, seguro de responsabilidade civil e accidentes, xustificación da contratación da ambulancia e médico e xustificante de pago da taxa reguladora.

**Terceiro.-** Os organizadores achegaron informes sobre a viabilidade das probas de todos os concellos polos que discorre a proba segundo a memoria, xunto cos preceptivos informes dos organismos titulares das vías polas que discorre a proba, a Axencia Galega de Infraestruturas en Pontevedra, Deputación de Pontevedra e da Xefatura Provincial de Tráfico.

- Con respecto aos **Concellos** polos que discorre a proba (concellos de A Cañiza, Arbo, As Neves, Salvaterra de Miño, Ponteareas e Crecente), os organizadores, achegaron os informes favorables a viabilidade da proba ou da inexistencia de impedimentos para a realización da proba. Cómpre destacar que algúns deles remiten certas prescricións que serán de cumprimento obrigado pola entidade organizadora.

- A **Axencia Galega de Infraestruturas en Pontevedra** remitiu, con data **25 de outubro de 2024** un informe no que indica:

*"(...) as condicións de circulación e vialidade das estradas dependentes deste Servizo afectadas, son aceptables para a celebración da referida proba, na que se deberán observa-las seguintes regras:*

*1ª.- Cumprirase o artigo 6 da Sección 1ª do Anexo II do R. D. 1428/2003 do 21 de novembro, polo que aproba o Regulamento Xeral de Circulación, referidas ás obrigas dos participantes en probas*





*deportivas, marchas ciclistas e outros eventos.*

*2ª.- Os organizadores da proba non deberán deter a circulación en xeral, dispoñendo de axentes nos puntos principais do itinerario, para que indiquen ós vehículos, que circulen con precaución pola beira do seu lado dereito. Así mesmo considérase conveniente que sexan colocadas sinais de precaución nos pasos do circuíto con outras estradas.*

*3ª.- A entidade organizadora da proba responderá de cantos danos se poidan ocasionar na estrada ou a terceiros con motivo da celebración da devandita proba, tendo a obriga de arranxar pola súa conta calquera prexuízo que se producira.*

*4ª.- Calquera variación que se introduza no itinerario ou data de celebración comunicarse a este Servizo coa debida anticipación.*

*5ª.- Queda terminantemente prohibido empregar algún elemento da estrada para a colocación de anuncios, ben sexan pintados directamente ou superpostos. Débese indicar especialmente a prohibición de pinta-lo pavimento, esta prohibición enténdese estendida a zona de influencia da estrada.*

*6ª.- As sinais de orientación que compre pintar, serán realizadas con leitada de cal ou outro produto susceptible de ser borrado o mais axiña. Os organizadores da proba deberanse comprometer a facer desaparecer calquera pegada inmediatamente despois de pasada a caravana.*

*Mesmo poderá esixírselles un depósito a repoñer cando o tiveran feito. Non se permite ningún tipo de pintura na zona de circulación*

*7ª.- As tarefas de limpeza e retirada de materiais que sexan precisas efectuar despois da proba corresponderalle realizalas ao solicitante/organizador desta.*

*8ª.- As sancións a que houbera lugar e os gastos que orixinen ó retirar e borra-los anuncios publicitarios, correrán por conta da entidade organizadora e subsidiariamente no seu caso, do anunciante”*

• A **Deputación Provincial de Pontevedra** remitiu unha resolución con data 30 de outubro de 2024 pola que se autoriza a celebración da proba deportiva que trascorres polas estradas provinciais que se citan no informe e engade:

- Dar conformidade ao informe favorable da enxeñeira da zona sobre a realización da proba deportiva “XVI Rallie de Regularidade Moucho do Condado” para vehículos e en representación da “Escudería Surco” nos Concellos de Pontearreas, As Neves e Crecente, que terá lugar os vindeiros días 16 e 17 de novembro de 2024, e autorizar o uso especial das estradas provinciais afectadas por dita proba.
- A aprobación do antedito informe non exime de obter os informes e a autorización previa das administracións competentes, especialmente as relativas á **xestión de tráfico** (Xefatura de Tráfico ou Concello, segundo corresponda).

*“Será responsabilidade das e dos promotores e organizadores:*

*Adoptar as medidas necesarias para garantir en todo momento a seguridade viaria e unha vez finalizada a ruta limpar as estradas afectadas.*





*Indemnizar calquera dano e/ou prexuízo que se provoque a propias ou terceiras persoas consecuencia da celebración da proba deportiva “XVI Rallie de Regularidade Moucho do Condado” para vehículos e en representación da “Escudería Surco” nos Concellos de Pontearreas, As Neves e Crecente.*

- A “**Jefatura Provincial de Tráfico** “ remitiu un informe con data 11 de Novembro de 2024 segundo o cal informan favorablemente a celebración de dita proba e no mesmo indican cales son as prescricións a seguir:

#### Condicións xerais

“El desarrollo de cada una de las etapas de este evento y, en su caso, secciones deberá ajustarse a las instrucciones específicas establecidas para PRUEBA DEPORTIVA DINÁMICA POR CARRETERA disponibles para su consulta y descarga en la página web de la dirección general de tráfico (<https://sede.dgt.gob.es/es/movilidad/usos-excepcionales-de-la-via/eventos-deportivos/solicitud-autorizacion-a-dgt.shtml>). Sobre dichas instrucciones específicas prevalecerá en todo caso las prescripciones particulares de este informe.

El organizador deberá, en todo caso, respetar los servicios de vigilancia dispuestos para todo el evento tal y como se definen en el anexo de puntos de interés de este informe.

El personal auxiliar que conforme a lo declarado por el organizador, cumple con los requisitos establecidos en artículo 13 del anexo II del Reglamento General de Circulación ,aprobado por el Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre y está adecuadamente cualificado para llevar a cabo tareas de orden y control del evento, tal y como establecen los artículos 143 y 5 del anexo II del citado reglamento, solamente estará habilitado para realizarlas en este evento si el organizador lo identifica previamente a través de su nombre, apellidos y número de documento nacional de identidad o equivalente a este, ante la Dirección General de Tráfico con una antelación mínima de 48 horas del inicio del evento.

Dicho envío deberá ser realizado a través de la aplicación informática TRAZA y en ningún caso será necesario que identifique al personal de protección civil o emergencias.

Asimismo, antes del inicio del evento, deberá indicar a los agentes encargados de la vigilancia y control de tráfico, los modelos de distintivos o logotipos del evento que deberán portar los vehículos a motor destinados a tareas de apoyo por la organización para permitir su circulación en el espacio reservado para uso exclusivo de los participantes.

El organizador o persona designada por éste deberá confirmar, el mismo día de celebración del evento, el momento de inicio de cada una de las etapas o secciones diferenciadas del mismo con una antelación mínima de 30 minutos y máxima de una hora al Centro de Gestión de Tráfico de CGT Noroeste, a través del teléfono 981 132116.





### Prescripciones particulares

Al tratarse de una "Actividad por carretera", de carácter competitivo, deberá disputarse con el **tráfico completamente cerrado** a los usuarios ajenos a la misma según lo dispuesto en el anexo II, sección 1ª del Reglamento General de Circulación, sobre Pruebas deportivas, aprobado por Real Decreto 1428/2023, de 21 de noviembre.

El organizador del evento deberá cumplir con la Instrucción 18/TV-101, sobre instrucciones específicas sobre regulación de tráfico para el desarrollo de eventos deportivos en vías y terrenos de uso público, en especial, con la "INSTRUCCION ESPECÍFICA PARA PRUEBAS DEPORTIVAS DINÁMICAS POR CARRETERA"

El evento deportivo se desarrollará respetando las normas y señales de tráfico por lo que todos los tramos de vía a emplear serán de circulación ordinaria en las carreteras donde la ATGC tenga la competencia de su vigilancia.

La entidad organizativa deberá contar con los recursos humanos y materiales suficientes, aportando el personal auxiliar debidamente habilitado e identificado, además de contar con el apoyo de Protección Civil. Asimismo, el organizador deberá garantizar la seguridad vial en los distintos tramos de la actividad por carretera de conformidad con la instrucción específica mencionada.

El Centro de Gestión de Tráfico Noroeste-Cantábrico no observa inconveniente para su celebración ya que no se aprecia impacto desfavorable en la fluidez y seguridad de los desplazamientos a nivel provincial, no constando en LINCE sucesos que afecten al evento. En todo caso, debido a que el evento discurre por tramos que afectan a la entrada y salida de enlaces de la vía A-52, se deberá tener en consideración que las posibles colas de retención de vehículos en los ramales de dicho enlace no interfieran en el tronco de estas vías.

En los tramos de enlace los vehículos deberán respetar las normas de circulación, incluidas las velocidades, y los cortes de la vía tienen que estar correctamente señalizados y balizados para evitar la intrusión de vehículos. Además, se tendrá que informar a los conductores de itinerarios alternativos a estas vías cortadas.

El organizador o persona designada por este deberá confirmar, el mismo día de celebración del evento, el momento de inicio de cada una de las etapas o secciones diferenciadas del mismo, con una antelación mínima de 30 minutos y máxima de 1 hora al Centro de gestión de Tráfico Noroeste-Cantábrico a través del teléfono 981 13 21 16.

Por el Subsector de Tráfico de la Guardia Civil no se destinará ningún agente para el acompañamiento de los participantes, sin perjuicio de las labores de vigilancia y control de tráfico que puedan realizar antes de su inicio o durante la celebración del mismo para garantizar un desarrollo seguro del mismo, por lo que solicito, comunique a esta Jefatura Provincial de Tráfico la Resolución que se adopte con la necesaria antelación.

### CONSIDERACIONES LEGAIS E TÉCNICAS

Departamento Territorial  
Servizo de xestión técnico-administrativa I e interior  
Avda. María Victoria Moreno 43, 9º  
36003 Pontevedra

T. +34 986 80 54 49





**Primeira.-** O Real decreto 1640/1996, do 5 de xullo, sobre traspaso de funcións e servizos da Administración do Estado á Comunidade Autónoma de Galicia en materia de espectáculos públicos. O Decreto 336/1996, do 13 de setembro (BOE do 17 de setembro), sobre asunción de funcións e servizos transferidos á Comunidade Autónoma de Galicia en materia de asociacións e espectáculos públicos e a súa asignación á entón Consellería de Xustiza, Interior e Relacións Laborais

**Segunda.-** Na actualidade, a competencia ven establecida aos directores territoriais en virtude do Decreto 136/2024, de 20 de maio, polo que se establece a estrutura orgánica da Consellería de Presidencia, Xustiza e Deportes. (DOG 27, Núm. 101, de 27 de maio de 2024).

**Terceira.-** O Anexo II do Real Decreto 1428/2003, do 21 de novembro, polo que se aproba o “Reglamento General de Circulación para la aplicación y desarrollo del texto articulado de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, aprobado por el Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo”, establece no seu artigo 2 que a competencia para expedir a autorización para celebrar probas deportivas que se desenvolvan integramente por vías situadas dentro do ámbito territorial dunha comunidade autónoma, corresponderalle a esa comunidade autónoma.

**Cuarta.-** Que ao tratarse dunha proba deportiva, resúltalle de aplicación a Sección 1ª do citado Anexo II, que ten por obxecto establecer unha regulación da utilización da vía para a realización de probas deportivas competitivas organizadas, debendo cumprir co establecido nos artigos desta sección 1ª (artigos 1 ó 14), así como coas condicións indicadas nos informes emitidos.

**Quinta.-** Dita proba cumpre co establecido no Anexo I, da Resolución do 24 de xaneiro de 2024, da Dirección General de Tráfico (BOE nº 27 do 31 de xaneiro de 2024), pola que se establecen medidas especiais de regulación do tráfico durante o ano 2024.

**Sexta.-** A Lei 39/2015, do 1 de outubro, do procedemento administrativo común das administracións públicas (BOE nº 236, do 2 de outubro de 2015).

**Sétima.-** A Lei 20/2017, do 27 de decembro, de espectáculos públicos e actividades recreativas de Galicia (DOG nº 1, do 2 de xaneiro).

**Oitava.-** O Decreto 98/2020, do 2 de xullo, polo que se regula o procedemento de autorización da celebración de espectáculos públicos e actividades recreativas que se desenvolvan en máis dun termo municipal da Comunidade Autónoma de Galicia.

**Novena.-** O Decreto 226/2022, de 22 de decembro, polo que se regulan determinados aspectos da organización e desenvolvemento dos espectáculos públicos e das actividades recreativas e constitúese o Rexistro de Empresas e Establecementos.





Por todo o exposto, e sen prexuízo doutros permisos e doutras autorizacións de organismos e administracións públicas que puideran proceder para a realización deste evento e dos que se fai único responsable o organizador do mesmo, e de acordo coas obrigas que establecen os informes preceptivos e vinculantes en relación ás prescricións técnicas requiridas,

## RESOLVO

**AUTORIZAR** a proba deportiva denominada **XVII Rallie de Regularidade Moucho do Condado** que terá lugar o vindeiro día **16 e 17 de novembro de 2024**, debendo cumprir con todo rigor o disposto no Anexo II do Real decreto 1428/2003, do 21 de novembro, as condicións que se sinalan nos informes emitidos polos titulares das vías e polos concellos polos que pasa a proba, no disposto no informe da Xefatura Provincial de Tráfico e nas citadas instrucións específicas para cumprimento do organizador, así como na autorización da Xefatura Territorial en Pontevedra, mencionados nos antecedentes desta resolución.

Contra esta resolución, que non lle pon fin á vía administrativa, poderá interpoñer recurso de alzada ante o Vicepresidente Segunda e Conselleiro de Presidencia, Xustiza e Deportes no prazo dun mes contado a partir do día seguinte ao da notificación desta resolución, de acordo co disposto nos artigos 121 e 122 da Lei 39/2015, do 1 de outubro, do procedemento administrativo común das administracións públicas (BOE nº 236 do 2 de outubro de 2015).

Mediante este documento notifícaselle a **Bruno Trajano Rivera Pazos** en representación da **Escudería Surco**, esta resolución, segundo o esixido no artigo 40 da Lei 39/2015, do 1 de outubro, do procedemento administrativo común das administracións públicas.

Pontevedra, na data da sinatura dixital  
Directora territorial  
Blanca García-Señoráns Álvarez

